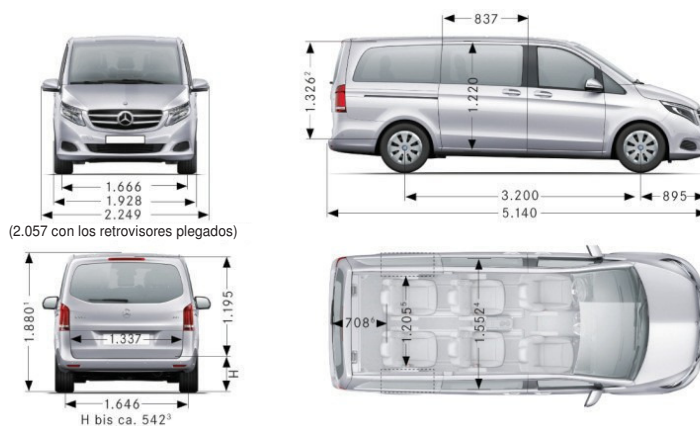




Clase V V250

- 1 Cifras de acuerdo con la Directiva 92/21 / CE en la versión válida en la fecha de impresión (Controlador de 68 kg de equipaje de 7 kg todos Fluidos de funcionamiento y de combustible del tanque 90%). Equipos o Los niveles del ajuste puede aumentar / disminuir en el Peso en vacío afecta a la carga útil.
- 2 Combinarse. Los datos se obtuvieron usando el método de medición prescrito (Reglamento (CE) 715/2007 en la versión actualmente vigente).
- 3 Rendimiento de combustible combinado. Los valores indicados han sido determinados según el método de medición prescrito (Reglamento (CE) 715/2007 en su versión vigente en cada caso).



Legenda del dibujo: Todos los datos en mm. ¹La altura del vehículo aumenta en 48 mm en combinación con el equipo opcional barras longitudinales en el techo. ²Altura interior. ³Sin carga. ⁴Anchura máxima del espacio de carga/habitáculo (medida en el piso). ⁵Anchura interior entre los pasaruedas. ⁶Medido en el piso del vehículo. ⁷2.060 mm con los retrovisores plegados. Diámetro de giro aprox. 12.2 m.

Datos técnicos

Motor

Serie	M274 DEH20LA, Euro 5 + Gr. I
N° cilindros/Disposición/Válvulas	4 / en línea / 4
Diámetro cilindro/Carrera/Cilindrada	83mm / 92mm / 1991cm ³
Potencia nominal	155kW (211HP) a 5,500 1/min
Par motor máximo	350 Nm a 1,250 – 4,000 1/min
Preparación de la mezcla	Inyección directa controlada electrónicamente, con common rail, turbocompresor e intercooler

Depósito/Equipo eléctrico

Capacidad depósito/Combustible	aprox. 70l/Gasolina
Batería	12 V / 70 Ah
Alternador	14 V / 150A

Prestaciones/Consumo

V máxima	210 km/h
Rendimiento de combustible ³	12.5 km/lt
Emisiones de CO ₂ ²	191.64 g/km

Transmisión

Propulsión	Tracción trasera
Embrague	Embrague monodisco (SAC 400) con volante de inercia de doble masa
Cambio	Automático 7G-TronicPlus
Desmultiplicación	4.337 / 2.859 / 1.921 / 1.368 / 1.000 / 0.820 / 0.728 marcha atrás 1) 3.416 / marcha atrás 2) 2.231
Desmultiplicación diferencial	3.467

Tren de rodaje

Eje delantero	Suspensión independiente; Eje McPherson con estabilizador, muelles helicoidales y amortiguador
Ruedas	Llanta de acero; 7,5 J x 18; Neumáticos 225/55 R17
Eje trasero	Suspensión independiente; eje trasero de brazos diagonales con muelles helicoidales, estabilizador y amortiguador.
Dirección	Sensible a la velocidad, dirección asistida electrónicamente
Frenos	4 frenos de disco, discos ventilados en la parte delantera; Sistema de control de estabilidad ESP 9i® (Programa electrónico de Estabilidad)

Pesos en kg

Peso en vacío ¹ (eje delantero/trasero/total)	1263 / 993 / 2256
Carga máxima	2,800
Carga máx. admisible sobre los ejes delantero/trasero)	1550 / 1550
Peso bruto vehicular	3100