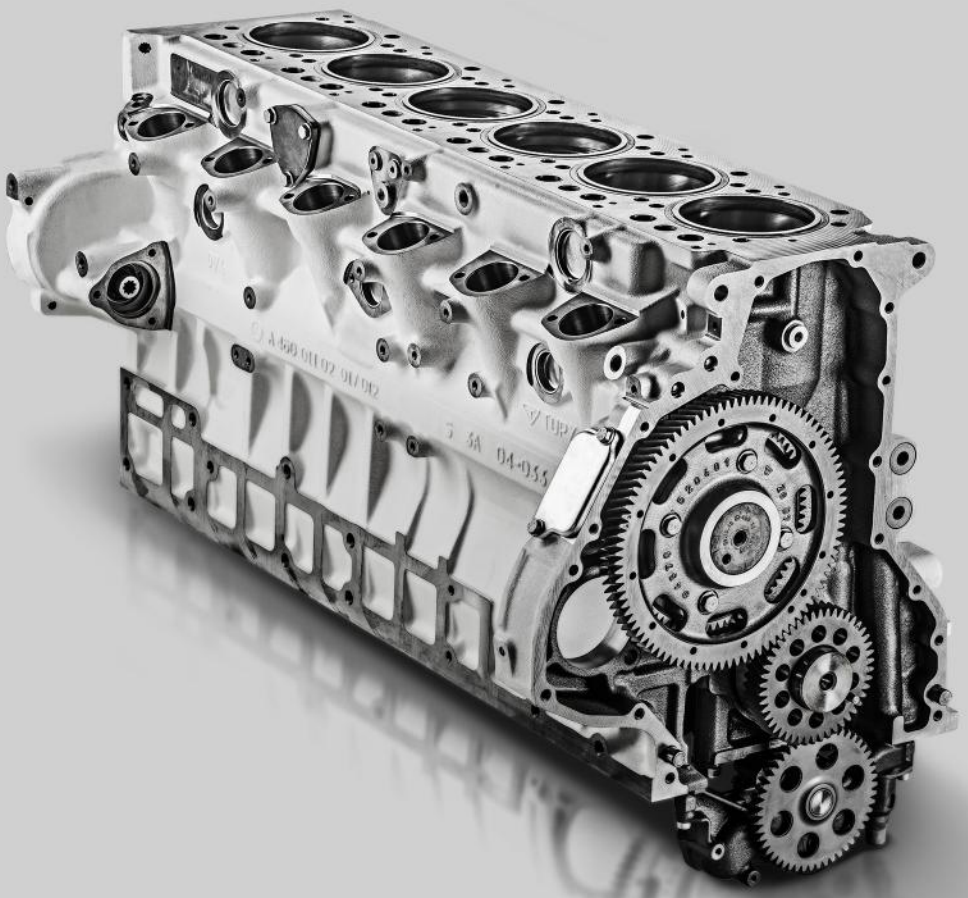


Mercedes-Benz® es una marca de Mercedes-Benz Group AG.

Motores Compactos
Mercedes-Benz Serie 4000.

OM 457 LA -360
OM 460 LA -410
OM 460 LA -435

- -360 — Potencia en HP
- LA — Turbocargado-Postenfriado
- 460 — Modelo de motor
- OM — Motor a diésel

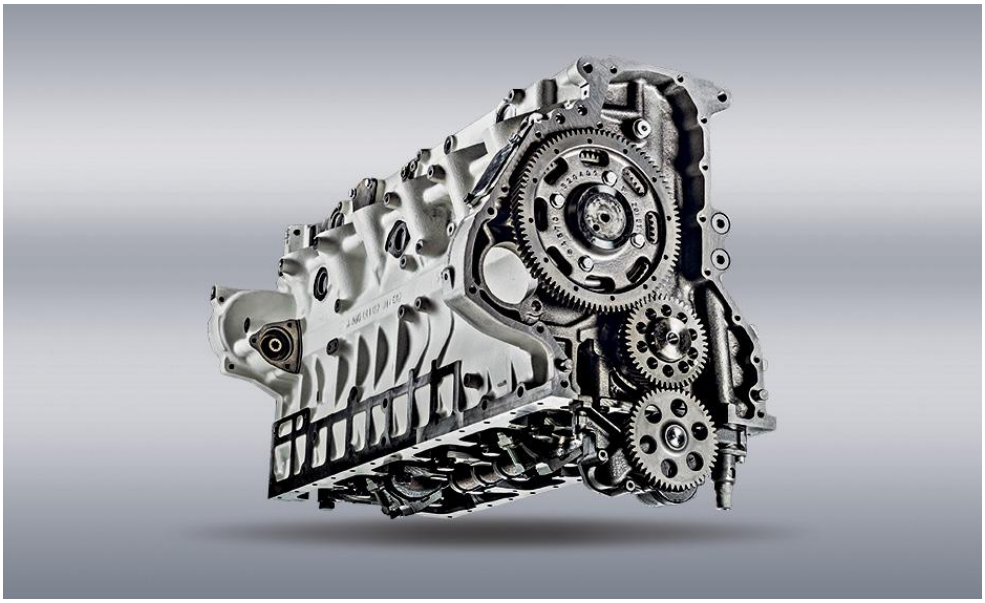
autobusesmercedesbenz.com.mx
MercedesBenzAutobuses

Postventa Autobuses
Estamos donde tú estés.

Mercedes-Benz
The standard for buses.

Motores Compactos Serie 4000

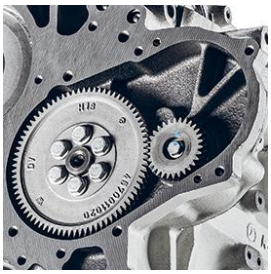
Motores compactos para el segmento de Foráneos.
Economía en la compra, agilidad en el intercambio y confianza en la marca.



Pistón

Distribución

Cigüeñal



Eje comando
de válvulas

Bomba de aceite

OM 457 / OM 460

Especificaciones:

- Motores de 6 cilindros.
- Potencias de 260 HP a 480 HP.
- Versión compacto.
- Versión compacto Plis, incluye cabeza de motor.

Mayor agilidad en la entrega de tu Autobús.

¡No detengas tu Autobús!

Motor	Aplicación	No. Parte
457915	Motor compacto para OH 2836 RF Articulado.	A4570102950
457916	Motor compacto PLUS para O500 1735 RS.	A4570101850
457916	Motor compacto para O500 1735 RS.	A4570102950
460952	Motor compacto PLUS para O5OO 2736 RSD y OC500 RF 2244 Multego.	A4600100550
460952	Motor compacto para O500 2736 RSD y OC500 RF 2244 Multego.	A4600100450
457961	Motor compacto PLUS para OC500.	A4570103250
457961	Motor compacto para OC500.	A4570102650
460960	Motor compacto para OC500.	A4600100750
460960	Motor compacto PLUS para OC500.	A4600100850

Nivel de vestido de un motor compacto

Motores de 6 cilindros.
Bloque de motor.
Cigüeñal y metales.
Bielas y metales.
Pistón anillos.
Árbol de levas.
Bomba de aceite.

¿Por qué recomendamos un motor compacto?

La adquisición de un motor compacto tiene una mejor relación costo-beneficio vs una reconstrucción de motor.

	Reconstrucción	Motor compacto
Desmontar.	●	●
Montar.		●
Desarmado.	●	
Revisión.	●	
Rectificado.	●	
Armado.	●	
Disponibilidad inmediata.		●

Durante la reconstrucción puede haber piezas con residuos internos o dañadas; lo cual puede afectar el funcionamiento del motor, en un motor compacto los componentes son nuevos.

Rendimiento de equipo original.

La vida útil de un motor original Mercedes-Benz, es 3 veces más larga que la de un motor reconstruído en talleres externos. Debido a que los componentes cumplen con los estándares de tolerancia y dureza; representando mayor resistencia al desgaste, dando mayor tiempo de vida útil.

Mercedes-Benz

The standard for buses.